

I-PJ-MP-OL-EPP · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Anwohnerinnen und Anwohner
des Notausstiegs Lochbächli Schönenwerd

Olten, im Juni 2018

Notausstieg Lochbächli in Schönenwerd: Nacht-/ Wochenendarbeiten für die Sicherheit im Eppenbergertunnel.

Sehr geehrte Anwohnerin, sehr geehrter Anwohner

Im Rahmen des Projekts Vierspurausbau Olten–Aarau (Eppenbergertunnel) hat das Bauteam von Mitte Juni 2017 bis im Frühling 2018 den rund 62 Meter hohen Notausstiegsschacht Lochbächli in Schönenwerd sowie die unterirdischen Flucht- und Rettungstollen erfolgreich ausgebrochen.

Aktuell werden die beiden Anschlussstollen mittels PVC-Folie abgedichtet und in Etappen ab dem Tunnel betoniert. Zeitgleich erfolgt die Schachtabdichtung, damit am 25. Juni 2018 mit dem Innenausbau des Schachtes gestartet werden kann. Das Bauteam führt die Betonarbeiten am Schacht bis 12. Juli 2018 aus, wobei die sogenannte Gleitschalung zum Einsatz kommt. Anders als bei der Kletterbauweise werden die Schalelemente nicht umgesetzt, sondern die Schalung (Gleitschalung) wird entsprechend dem fortschreitenden Bau am Bauwerk kontinuierlich weitergeschoben und auf dem bereits betonierten Teil abgestützt. Dabei wird der Betoniervorgang nicht unterbrochen. Der Beton bindet während des Gleitens ab, so dass er am unteren Ende der Schalung eine ausreichende Festigkeit besitzt, um die Schalung abstützen zu können. Die Gleitbauweise muss – im Gegensatz zur Kletterbauweise – kontinuierlich im 24-Stunden-Schichtbetrieb ablaufen. Die Betonversorgung erfolgt entgegen ersten Annahmen aus bau- und sicherheitstechnischen Gründen ab dem Schachtkopf. Die Gleitbauweise kam im Herbst 2017 erfolgreich und für die Anwohner störungsfrei beim Notausstieg Gretzenbach zum Einsatz.

Der Notausstieg im Lochbächli in Schönenwerd bietet neben den Notausstiegen an der Aarauerstrasse in Schönenwerd und in Gretzenbach im Ereignisfall eine Flucht- und Interventionsmöglichkeit.

Aus bau- und sicherheitstechnischen Gründen müssen wir gewisse Arbeiten in der Nacht und am Wochenende realisieren. Eine Übersicht über die anstehenden Nach- und Wochenendarbeiten finden Sie auf der Rückseite. Wir setzen uns dafür ein, die unumgänglichen Lärmemissionen so gering wie möglich zu halten. Für die Unannehmlichkeiten entschuldigen wir uns und bitten Sie um Ihr Verständnis.

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Infrastruktur, Multiprojekte Olten

Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

benjamin.karli@sbb.ch · sbb.ch/eppenberg

Um Informationen über Bauarbeiten in Ihrer Region zu erhalten, können Sie sich online für den kostenlosen Newsletter anmelden unter: **www.sbb.ch/bauarbeiten**

Als Projektleiter bin ich gerne Ihr Ansprechpartner für Fragen und Auskünfte:

- Projektleiter Benjamin Karli (+41 79 370 05 83, benjamin.karli@sbb.ch)

Stellvertretung von Montag, 25. Juni bis Freitag, 6. Juli 2018:

- Winfried Stehle (+41 79 172 42 71, winfried.stehle@sbb.ch)

Freundliche Grüsse



Benjamin Karli
SBB Infrastruktur Projektleiter

Übersicht über die geplanten Nachtarbeiten

Datum	Zeit, ca.	Arbeiten
25. Juni bis ca. 5. Juli 2018 (inkl. Wochenende)	durchgehend	Betonage Schacht mittels Gleitschalung (Turmdrehkran, Schalungsvibratoren und ca. 1 Fahrmischer pro Stunde ab Zufahrt Notausstieg)
5. bis 7. Juli 2018 (inkl. Samstag)	Regelbetrieb tagsüber	Umbau Gleitschalung für Schachtkopf
9. bis max. 12. Juli 2018	durchgehend	Betonage Schachtkopf mittels Gleitschalung (Turmdrehkran, Schalungsvibratoren und ca. 1 Fahrmischer pro Stunde ab Zufahrt Notausstieg)

Die aufgeführten Daten und Zeiten basieren auf dem geplanten Bauablauf. Bei unvorhergesehenen Ereignissen während des Bauens (z.B. Unwetter, Defekte bei Maschinen) kann es zu Abweichungen kommen.