

I-PJ-RME-EPP · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Anwohnerinnen und Anwohner
zwischen dem Stadttunnel Aarau und
Schönenwerd Ost

Olten, im Januar 2016

Umbau Gleisanlage zwischen Wöschnau und Schönenwerd

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner

Wir bauen seit Mai 2015 im Rahmen des Projekts Vierspurausbau Olten–Aarau schrittweise die Gleisanlage zwischen Wöschnau und Schönenwerd aus und um. Ende Januar folgen die nächsten grösseren Schritte: Wir schliessen das neue Gleis an, welches wir vergangenes Jahr zwischen dem Stadttunnel Aarau und Schönenwerd Ost erstellt haben.

Wegen des dichten Zugverkehrs tagsüber und unter der Woche müssen wir die Arbeiten während folgenden Wochenenden sowie nachts ausführen:

- **Wochenende 23./24.01.2016:** Hauptarbeiten im Osten Schönenwerds sowie Abbruch der restlichen mittleren Lärmschutzwand im Bereich Aarau Schachen;
- **Wochenende 30./31.01.2016:** Hauptarbeiten zwischen Stadttunnel und Wöschnau, Schotterstopfungen zwischen Stadttunnel Aarau und Schönenwerd Ost;
- **Wochenende 13./14.02.2016:** Hauptarbeiten zwischen Stadttunnel Aarau und Wöschnau.

Die Maschinen und die Alarmmittel, welche zum Schutz der Arbeiter unumgänglich sind, verursachen unvermeidlich Lärm. Im Bahnverkehr werden die S23-Züge durch Busse ersetzt. Weitere Informationen zu den Arbeiten und ihren Auswirkungen finden Sie auf der Rückseite dieses Schreibens.

Grund für die Arbeiten ist die anstehende Umnutzung des bestehenden, Alpenseitigen Gleises. Dieses dient ab Sommer 2016 zwischen der Wöschnau und Schönenwerd Ost ausschliesslich als Logistikgleis für die Tunnelbaustelle. Mit dem neuen Gleis Wöschnau–Schönenwerd kompensieren wir den Kapazitätsverlust. Das rund zwei Kilometer lange, neue Gleis liegt auf der Juraseite des Gleisfelds. Es beginnt beim Stadttunnel Aarau und endet im Osten von Schönenwerd, auf der Höhe der Firma Schenker Storen. Ab Montag, 25. Januar 2016, fahren die ersten fahrplanmässigen Züge über das Gleis.

Wir bemühen uns, den Lärm und die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten und bitten um Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse



Markus Gerber
Projektleiter SBB

SBB AG

Infrastruktur, Projekte Region Mitte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 (0)51 229 64 98
eppenbergs@sbb.ch · www.sbb.ch/eppenbergs

Nachtarbeiten für Gleisumbau zwischen Wöschnau und Schönenwerd

Datum	Art der Arbeiten
Fr, 22.1.2016, 00.45 bis 05.30 Uhr	Nachtarbeit in Schönenwerd Ost : Fahrleitungsarbeiten.
Mi, 27.1.2016, 00.45 bis 04.00 Uhr	Nachtarbeit ab Stadttunnel Aarau bis Schönenwerd Ost : Schienenschleifen mit Bauzug über ganze Strecke.
Sa, 23.1., 01.30 Uhr, bis Mo, 25.1.2016, 05.00 Uhr	Nacht- und Tagarbeit in Schönenwerd , Höhe Schenker Storen: Anschluss des neuen Gleises an die Stammlinie. Fahrleitungsarbeiten, Einbau einer Förderbandbrücke über die Gleise beim Installationsplatz der Tunnelbaustelle zwischen Wöschnau und Schönenwerd.
	Nacht und Tagarbeit in Aarau Schachen : Rückbau mittlere Lärmschutzwand.
Sa, 30.1., 01.30 Uhr, bis Mo, 1.2.2016, 05.00 Uhr	Nacht- und Tagarbeit ab Stadttunnel Aarau bis Wöschnau : Einbau einer zusätzlichen Weichenverbindung zwischen dem neuen Gleis und der Stammlinie.
	Nacht- und Tagarbeit ab Stadttunnel Aarau bis Schönenwerd Ost : maschinelle Schotterstopfungen, Fahrleitungsarbeiten.
Do, 4.2., Fr, 5.2., und Sa, 6.2.2016, jeweils 00.45 bis 05.30 Uhr	Nachtarbeit in Schönenwerd Ost : Fahrleitungsarbeiten.
	Nachtarbeit in Stadttunnel Aarau bis Wöschnau : Gleisarbeiten.
Di, 9.2., und Mi, 10.2.2016, jeweils 00.45 bis 05.30 Uhr	Nachtarbeit ab Stadttunnel Aarau bis Schönenwerd Ost : Fahrleitungsarbeiten.
Do, 11.2., und Fr, 12.2.2016, jeweils 23.00 bis 06.30 Uhr	Nachtarbeit ab Stadttunnel Aarau bis Schönenwerd Ost : Schienenschleifen mit Bauzug über ganze Strecke.
Sa, 13.2., 01.00 Uhr, bis Mo, 15.2.2016, 05.00 Uhr	Nacht- und Tagarbeit ab Stadttunnel Aarau bis Wöschnau : Umbau bestehender Weichen, neuer Anschluss des bestehenden mittleren Gleises, Fahrleitungsarbeiten.

Die Terminangaben basieren auf dem heutigen Wissensstand. Bei unvorhersehbaren Ereignissen (Wetter usw.) kann das Programm kurzfristig angepasst werden. An allen drei Wochenenden kommen schwere Bauzüge, Bagger und Krane zum Einsatz. Sie bauen Schienen, Schwellen und Schotter ein und stopfen computergesteuert Schotter unter die Schwellen, um so die Gleislage millimetergenau zu justieren.

Die S23-Züge (Langenthal–Olten–Aarau–Baden) fallen während den drei Wochenenden zwischen Olten und Aarau aus und werden durch Busse ersetzt. Die Busse warten die Ankunft der Züge ab. Der Anschluss von den Bahnersatzbussen auf die S23 ist dagegen wegen der längeren Fahrzeit der Busse nicht gewährleistet. Die Non-Stop-Züge Basel SBB–Zürich HB werden via Fricktal umgeleitet und verkehren mit einer Verspätung von 6 bis 7 Minuten. Die Einschränkungen im Bahnverkehr gelten auch für das Wochenende vom 6./7. Februar 2016. Dann finden diverse Tiefbauarbeiten zwischen Däniken und Gretzenbach statt. Die SBB empfiehlt den betroffenen Kundinnen und Kunden mehr Reisezeit einzurechnen und vor der Fahrt den Online-Fahrplan (www.sbb.ch) oder die SBB Mobile App zu konsultieren.

Für Fragen zu den Arbeiten steht Ihnen zur Verfügung:

- Markus Gerber, Projektleiter, SBB Infrastruktur
- Telefon: 051 229 64 98 / E-Mail: eppenbergs@sbb.ch
- Weitere Informationen zum Gesamtprojekt: www.sbb.ch/eppenbergs