

I-PJ-RME-EPP · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Anwohnerinnen und Anwohner im
Osten von Schönenwerd

Olten, im Juni 2015

Weicheneinbau östlich der Personenunterführung Weiermattstrasse

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner

Wir bauen im Rahmen des Projekts Vierspurausbau Olten–Aarau (Eppenbergtunnel) in Schönenwerd zwischen der Personenunterführung Weiermattstrasse und der Strassenunterführung Stauwehrstrasse vier neue Weichen ein.

Wegen des dichten Zugverkehrs tagsüber und unter der Woche müssen wir die Haupt- und Nacharbeiten während folgenden beiden Wochenenden sowie nachts ausführen:

- **Samstag, 4. Juli, bis Montag, 20. Juli 2015;**
- durchgehend Tag- und Nachtarbeit an den Wochenenden 4./5. Juli und 11./12. Juli 2015;
- jeweils Nachtarbeit von Montag bis Freitag.

Die Maschinen und die Alarmmittel, welche zum Schutz der Arbeiter unumgänglich sind, verursachen unvermeidlich Lärm. Zudem ist die Bahnstrasse (Juraseite) während den Arbeiten nur eingeschränkt benutzbar. Im Bahnverkehr werden die S23-Züge durch Busse ersetzt. Detailliertere Informationen zu den Arbeiten und ihren Auswirkungen finden Sie auf der Rückseite dieses Schreibens.

Dank den zusätzlichen Weichen können die Gleise künftig flexibler genutzt werden, insbesondere während den Hauptarbeiten für den Vierspurausbau, aber auch darüber hinaus. Das dient der Pünktlichkeit.

Wir bemühen uns, den Lärm und die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten und bitten um Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse



Markus Gerber
Projektleiter SBB

SBB AG

Infrastruktur, Projekte Region Mitte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 (0)51 229 64 98
eppenbergs@sbb.ch · www.sbb.ch/eppenbergs

Infoblatt: Weicheneinbau in Schönenwerd im Juli 2015.

Projektinhalt

Die SBB baut im Rahmen des Projekts Vierspurausbau Olten–Aarau (Eppenbergtunnel) in Schönenwerd zwischen der Personenunterführung Weiermattstrasse und der Strassenunterführung Stauwehrstrasse vier neue Weichen ein. Dank den zusätzlichen Weichen können die Gleise künftig flexibler genutzt werden, insbesondere während den Hauptarbeiten für den Vierspurausbau, aber auch darüber hinaus. Das dient der Pünktlichkeit.

Bauprogramm

Datum	Art der Arbeiten
Di, 26.05., bis Fr, 05.06.2015	Tagarbeit von Montag bis Freitag: Temporäre Demontage der Lärmschutzwände an der Ecke Grundstrasse/Wöschnauerstrasse (Alpenseite).
So/Mo, 31.05./01.06., bis Do/Fr, 04./05.06.2015	Nachtarbeit von 23.30 bis 05.45 Uhr: Abladen der Weichenteile östlich der Firma Schenker Storen AG (Juraseite).
So/Mo, 21./22.06., bis Do/Fr, 24./25.06.2015	Nachtarbeit von 23.50 bis 06.00 Uhr: Abladen der Weichenteile Ecke Grundstrasse/Wöschnauerstrasse (Alpenseite).
Sa, 04.07., 01.00 Uhr, bis Mo, 06.07.2015, 05.00 Uhr	Durchgehend Tag- und Nachtarbeit auf der Juraseite, zwischen Schachen- und Stauwehrstrasse: Temporäre Demontage Lärmschutzwände im Einbaubereich, Ausbau Gleise, Abtransport Gleisjoche (Schienen, Schwellen) mit Lastwagen via Bahnstrasse zum Ablad auf Höhe Munimatten, Einbau Weichen, Wiedereinbau Lärmschutzwände.
Mo/Di, 06./07.07., bis Do/Fr, 09./10.07.2015	Nachtarbeit von 01.00 bis 05.30 Uhr auf der Juraseite: Schweissarbeiten.
Sa, 11.07., 01.00 Uhr, bis Mo, 13.07.2015, 05.00 Uhr	Durchgehend Tag- und Nachtarbeit auf der Alpenseite, zwischen Weiermattstrasse und Stauwehrstrasse: Temporäre Demontage Lärmschutzwände im Einbaubereich, Ausbau Gleise, Abtransport Gleisjoche (Schienen, Schwellen) mit Lastwagen via Wöschnaustrasse–Grundstrasse–Stauwehrstrasse–Hauptstrasse zum Ablad auf Höhe Munimatten, Einbau Weichen, Wiedereinbau Lärmschutzwände bis spätestens Ende Juli.
Mo/Di, 13./14.07., bis Do/Fr, 16./17.07.2015	Nachtarbeit von 01.00 bis 05.30 Uhr auf der Alpenseite: Schweissarbeiten.
So/Mo, 19./20.07.2015	Nachtarbeit von 22.10 bis 05.30 Uhr: nachträgliche Schotterstopfung zum Nachjustieren der Weichenlage.

Die Terminangaben basieren auf dem heutigen Wissensstand. Bei unvorhersehbaren Ereignissen (Wetter usw.) kann das Programm kurzfristig angepasst werden.

Auswirkungen auf den Strassenverkehr

Während dem Weicheneinbau auf der Juraseite von Samstag, 4. Juli 2015, 01.00 Uhr, bis Sonntag, 5. Juli 2015, 18.00 Uhr, ist auf der **Bahnstrasse** mit Wartezeiten zu rechnen. Östlich der Ecke Gugenstrasse/Bahnstrasse gilt zudem während dieser Zeit ein Parkverbot. Grund: Auf der Juraseite muss das Bauteam die bis zu vier Meter breiten und über 20 Meter langen Weichenteile wegen den Platzverhältnissen via Bahnstrasse vom Abladeplatz zum Einbauort transportieren. Auf der Alpenseite kann das Bauteam die Weichenteile via Bahn zum Einbauort transportieren. Deshalb haben die Arbeiten dort keinen Einfluss auf den Verkehr der Wöschnauerstrasse.

Auswirkungen auf den Bahnverkehr

Die Bahnstrecke Däniken–Aarau ist wegen den Arbeiten an beiden Wochenenden nur einspurig befahrbar. Dies hat folgende Auswirkungen auf den Personenverkehr:

- Die S23-Züge (Langenthal–Olten–Aarau–Baden) fallen zwischen Olten und Aarau aus und werden durch Busse ersetzt. Die Anschlüsse von der Bahn auf die Busse sind garantiert. Umgekehrt (Bus auf Bahn) ist dies wegen der längeren Fahrzeit der Busse nicht der Fall.
- Die direkten Züge Basel SBB–Zürich HB (ohne Halt) werden umgeleitet und verkehren mit einer Verspätung von 6 bis 7 Minuten. Die Anschlüsse in Zürich und Basel SBB sind nicht garantiert.

Der elektronische Fahrplan auf www.sbb.ch sowie in der SBB Mobile App wird angepasst. Bitte beachten Sie, dass sich die Reisezeiten um bis zu 30 Minuten verlängern können. Weitere Informationen: www.sbb.ch/166

Kontakt

Für Fragen zu den Arbeiten steht Ihnen zur Verfügung:

- Markus Gerber, Projektleiter, SBB Infrastruktur
- Telefon: 051 229 64 98 / E-Mail: eppenberg@sbb.ch
- Weitere Informationen zum Gesamtprojekt: www.sbb.ch/eppenberg

Olten, im Juni 2015